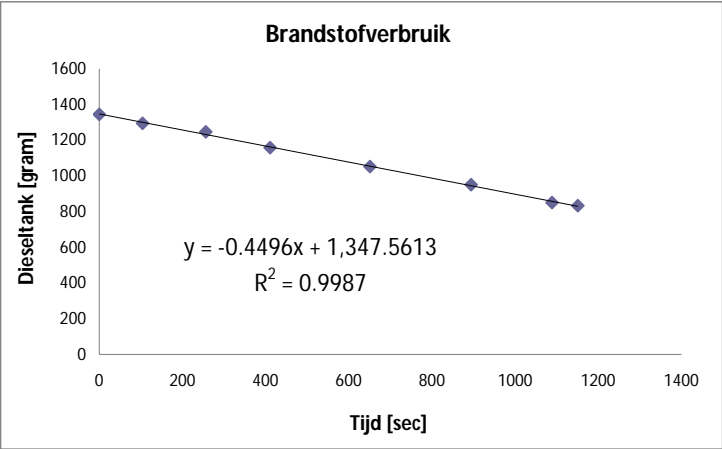


watermeetvolume	5 [liter]=[kg]									
Stopwatchstarttijd over meetvolume	stoptijd	Abs. Afleesfout [s]		Meettijd (s)	Verschiltemp.(gr.C.)	Abs. Meetfout	Energie(joule)	P[J/s][Watt]	fout	
	08:07.8	09:39.8	2.0	92	51	2	1065900	11586	6.10%	
	12:15.2	13:49.4	2.0	94	50	2	1045000	11117	6.13%	
	15:38.4	17:11.2	2.0	93	49	2	1024100	11012	6.23%	
	00:00.0	01:07.0	2.0	67	35.6	2	744040	11105	8.60%	
Gemiddeld Thermisch vermogen								11205	6.76%	

echte tijdstip8:00				Gemeten mbv computer tbv inzicht		
Stopwatchtijd	tijd(sec)	Tankgewicht (gram)	kWh meter	Stroom(A)	cosPHI	Lijnspanning
Abs. afleesfout		1	0.01			
0:00:00	0	1345	30012.56	8.7	0.862	228
01:44.0	104	1295	30012.7	8.7	0.862	228
04:16.2	256	1247	30012.9	8.5	0.862	228
0:06:51	411	1158	30013.1	8.4	0.861	228
10:51.0	651	1052	30013.41	7.9	0.864	229
14:53.6	894	951	30013.7	7.7	0.867	229
0:18:09	1089	851	30013.94	7.4	0.864	228
19:10.6	1151	833	30014	7.25	0.864	228
00:00.0	0					
0:00:00	0					
Correctie achteraf door multimeter meting				8.06875	0.8631875	228.25
Bruikbare waarde				7.86875	0.8631875	228.25



OVERVIEW			afleesfout
LijnStroom	7.9	A	
Lijnspanning	228.3	V	
Cos Phi	0.8631875		
T_koelwater naar WKK	16	grC	
motorrpm	0	rpm	
T_uitlaatgassen	0	Celcius	
Power volgens E-meter	0.001254	0.69% kWh/s	<< trendlijn 'brandstofverbruik' << trendlijn 'Vermogen volgens E-meter'
Diesel IN	0.4496	0.20% gram/s	
Elektrisch vermogen volgens E-meter	4514.4	J/s (W)	>> op basis van constant vermogen! Die verloopt iets in de tijd!
Elektrisch vermogen volgens computer	4651.0	J/s (W)	
verschil E-meter vs meting	2.9%		
Uitlaatflow UIT	0.0000	kg/s	
P_uitlaat UIT	0	J/s (W)	
Energie IN (E_low dieselbrandstof)	17984 J/s	100.0%	0.20%
Elektrisch_werkelijk UIT (kWh-meter)	4514 J/s	25.1%	0.69%
Thermisch_water UIT	11205 J/s	62.3%	6.76%
WKK overall efficiëntie		87.4%	7.65%
E_restwarmte uitlaatgas UIT	0 J/s	0.0%	
Verbruik motor_mech	358.5 gr/kWhe		

